

SPIKI WINCH

ALTHINK

SPIKI WINCH

MODELLO BASE:

- Comando salpa àncora di salita, stop, discesa verso motore argano.
- Lettura a schermo dei metri di àncora filata, comunicazione audio multilingue dei metri filati, tramite altoparlante interno.

MODELLO ADVANCED:

Include tutto ciò che offre il modello Base, più:

- Impostazione da parte dell'utente della profondità e tipologia del fondale.
- Set-up del "moltiplicatore" fondo/filatura àncora. Impostazione dell' "offset" per tipologia del fondale.
- Possibilità di connettere cassa esterna Bluetooth per ripetizione comunicazione audio.

MODELLO PREMIUM:

Include tutto ciò che offrono gli altri modelli, più:

- Comando vocale stand alone di "salpa, stop, fila".
- Connessione WiFi, anche a APP dedicata.
- Connessione NEMA2000 con strumentazione di bordo per lettura profondità, tipo fondale, anemometro, ecc.
- Possibilità di ripetere la propria grafica su schermo di bordo esistente.
- Interfaccia con "cella di carico" installata su salpa àncora per verifica di presa sul fondale.

BASIC MODEL:

- Windlass command for ascent, stop, descent towards winch motor.
- Screen reading of the meters of spun anchor, multilingual audio communication of the meters of yarn, via internal speaker.

ADVANCED MODEL:

Includes everything the Base model offers, plus:

- User setting of depth and type of seabed.
- Set-up of the anchor bottom/spinning "multiplier".
- Setting the "offset" by type of seabed.
- Possibility of connecting an external Bluetooth speaker for repeating audio communication.

PREMIUM MODEL:

Includes everything other models offer, plus:

- Standalone voice command of "sail, stop, row".
- WiFi connection, also to a dedicated APP.
- NEMA2000 connection with on-board instrumentation for depth reading, bottom type, anemometer, etc.
- Possibility to repeat your own graphics on existing on-board screen.
- Interface with "load cell" installed on anchor windlass to verify grip on the seabed.



**PRENOTA LA TUA CONSULENZA
BOOK YOUR CONSULTATION**

www.althink.it



Via Brenta, 21 • 57025 Piombino (LI) Italy

+39 0565 276464

direzione@althink.it

ALTHINK

**Sistema intelligente per manovrare la catena
dell'àncora di imbarcazioni**
*Smart system to command
the anchor chain of boats*

SPIKI WINCH

www.althink.it



SPIKI WINCH

www.althink.it

Gli attuali salpa àncora, verricelli o argani presentano alcuni inconvenienti:



sono provvisti di pulsantiera di comando ad azionamento manuale disposta in plancia che, in caso di condizioni del mare, o comunque dello specchio d'acqua occupato dall'imbarcazione, non ideali, il diportista, per controllare istante per istante la fase di calata, o di risalita, dell'ancora, deve leggere sul display il valore di lunghezza della catena, e, pertanto, distoglie lo sguardo da tutto ciò che circonda l'imbarcazione, in particolare ostacoli, quali altre imbarcazioni, o scogli affioranti, pareti rocciose, ecc., che possono essere presenti nell'area circostante, con il rischio che durante la fase di ancoraggio o di richiamo della catena, l'imbarcazione in preda ai moti ondosi ci possa urtare contro e quindi provocare danni allo scafo, o a altre parti dell'imbarcazione, e/o arrecare danni alle imbarcazioni circostanti.



Nel caso, invece, dei verricelli, o argani, salpa ancora provvisti di una pulsantiera manuale, o a pedali, disposti a prua dell'imbarcazione, poiché, normalmente, il display dello stesso viene, posizionato in plancia, il problema è che il diportista al momento dell'ancoraggio, o del richiamo della catena, deve spostarsi fisicamente a prua per azionare la pulsantiera a pedali, o manuale e, pertanto, non può leggere i dati sulla lunghezza della catena calata riportati sul display posizionato in plancia, rendendo di fatto del tutto vana la presenza di questi strumenti sull'imbarcazione.

Standard windlasses, winches have some drawbacks:

they are equipped with a manually operated control panels located on the bridge which, in the event of non-ideal sea conditions, or in any case of the body of water occupied by the vessel, the boater, to control the lowering phase of the anchor moment by moment, must read the value of the length of the chain on the display, and, therefore, averts his gaze from everything that surrounds the boat, in particular obstacles, such as other boats, or emerging rocks, rocky walls, etc., which may be present in the surroundings of the area chosen for anchoring, with the risk that during the anchoring or chain recall phase, the vessel prey to wave motions may collide with these obstacles and therefore cause damage to the hull, or other parts of the boat, and/or cause damage to surrounding boats.

Instead, in the case of winches, anchor windlass equipped with a manual or pedal control panel, arranged at the bow of the boat, since, normally, its display is placed on the bridge, the problem is that the yachtsman at the moment of anchoring, or recalling the chain, must physically move to the bow to operate the pedal control panel or the manual control panel and, therefore, cannot read the data on the length of the lowered chain shown on the display located on the bridge, making the presence of these instruments on the boat completely in vain.

Spiki Winch risolve queste problematiche grazie a un sistema di movimentazione che permette l'utilizzo semiautomatico o automatico (secondo la versione) e la comunicazione audio della lunghezza di catena calata, o salpata.

Tutto questo è possibile grazie all'unità interna provvista di un potente microcontrollore configurato per ricevere ed elaborare tutte le informazioni ricevute dall'argano e dalla strumentazione di bordo comunicando graficamente e a voce in tempo reale, i metri filati.

Nelle versioni più evolute, può aiutare il diportista proponendo quanti metri di catena o cima filare, mediante l'interfaccia con i sensori di bordo (anemometro, ecoscandaglio, ecc.).

Il sistema si connette facilmente alla maggior parte dei gruppi di movimentazione catena presenti a bordo.



La riproduzione audio sarà ad intervalli di tempo predeterminati e diffusa internamente tramite altoparlanti incorporati o mediante molteplici dispositivi, quali smartphone, tablet, palmari, laptop, notebook, altoparlanti portatili, dispositivi customizzati o una loro combinazione.

Il modulo di trasmissione dati può essere configurato per trasmettere attraverso tecnologia wireless.

Spiki Winch solves these problems by providing a movement system that allows semi-automated or automated use (depending on the version) and audio communication of the length of chain lowered or lifted.

This is possible thanks to the internal unit equipped with a powerful microcontroller configured to receive and process all the information received from the winch and the on-board instrumentation, communicating the meters spun graphically and verbally in real time.

In the more advanced versions, it can help the boater by proposing how many meters of chain or rope, by interfacing with the on-board sensors (anemometer, depth sounder, etc.).

The system easily connects to most chain handling units on board.



Audio reproduction will be at predetermined time intervals and distributed internally via built-in speakers or via multiple devices, such as smartphones, tablets, PDAs, laptops, notebooks, portable speakers, customized devices or a combination thereof.

The data transmission module can be configured to transmit via wireless technology.